


ZEICHEN-SPRACHE



ca. 100 Meter

Ziel (WP)

Am roten Zielflaggensymbol befindet sich die Zeitnahme (Lichtschranke oder Druckschlauch) einer Wertungsprüfung. Nach dem der Teilnehmer das Ziel passiert hat, fährt er **ohne anzuhalten** weiter.

Das Ziel einer **geheimen WP** wird mit  angekündigt



Vorankündigung Ziel WP „Lang“

Bei längeren Wertungsprüfungen steht ein gelbes Zielflaggen-Symbol in der Regel 100 Meter vor dem eigentlichen Ziel. Vor diesem Schild darf die „Vorzeit“ abgewartet werden. Nach dem das gelbe Zielflaggen-Symbol passiert wird, **darf nicht mehr gestoppt werden**.



Start zur Wertungsprüfung (WP)

Nach Überfahren der Startlinie überwacht der Beifahrer mit Hilfe der Stoppuhren die geforderte WP-Sollzeit bis ins Ziel.

Der Start zu einer **geheimen WP** wird mit  angekündigt.



Vorankündigung zu einer Wertungsprüfung (WP)

Alle im Roadbook beschriebenen Wertungsprüfungen werden durch ein gelbes WP-Schild angekündigt. Die Freigabe zum Start erfolgt durch einen Streckenposten.



Zeitkontrolle (ZK)

Am roten Uhrenschild befindet sich die Zeitkontrolle. Der Beifahrer übergibt dem Teilnehmer die Bordkarte zu seiner individuellen Zeit, die sich aus der Bordkarte errechnen lässt.



Vorankündigung Zeitkontrolle (ZK)

Vor diesem Zeichen muss der Teilnehmer anhalten, um seine **Sollzeit** abzuwarten. Das gelbe Schild darf **eine Minute** vor der jeweiligen Sollzeit des Teilnehmers passiert werden. Beispiel: Sollzeit 11:23 Uhr – Einfahrt erlaubt ab 11:22 Uhr. Vorlage der Bordkarte von 11:23:00 bis 11:23:59.



Durchfahrtskontrolle (DK)

An einer DK wird die Durchfahrt per Stempel in der Bordkarte bestätigt. Eine Zeitwertung erfolgt nicht.



Geheime Durchfahrtskontrolle (GH DK)

Eine geheime DK wird nur durch ein **grünes Schild** angekündigt. An einer GH DK wird die Durchfahrt per Stempel in der **Bordkarte** bestätigt. Ein **fehlender Stempel einer geheimen DK wird mit Strafpunkten belegt**.



Vorankündigung Durchfahrtskontrolle (DK)